



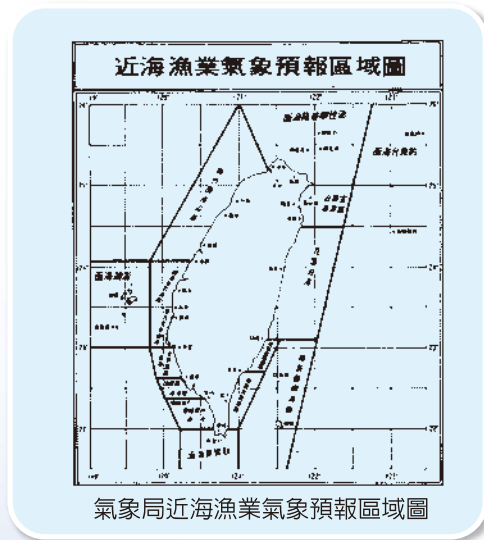
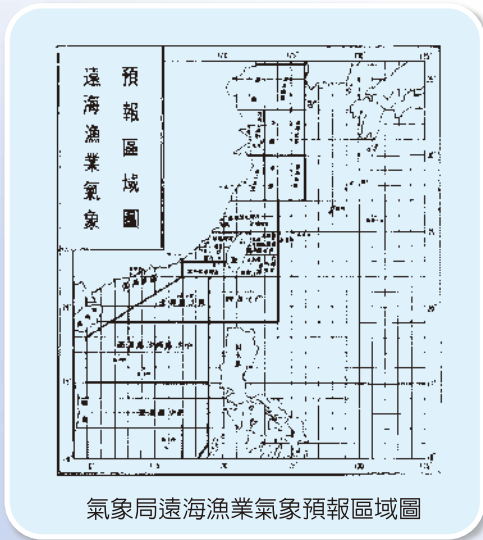
漁業氣象服務

漁業氣象

我們經常在廣播和電視中聽到「漁業氣象」預報，但許多人並不完全了解漁業和氣象的真正關係，事實上，天氣不僅可以決定魚群的游移和索餌的興趣，還可以影響捕魚季節的早晚，以及漁獲量的多寡，可見天氣和捕魚作業的關係是相當密切的。漁民經常出海與大海搏鬥，經驗的累積固然可以增加對天氣變化之判斷，但複雜之天氣變化往往超出個人之能力範圍，所以在海面作業及航行時，多參考氣象局所發布之漁業氣象資訊，方能選擇漁場並增進人員和船隻之安全。

漁業氣象服務

- 氣象局漁業氣象預報(含遠海漁業氣象與近海漁業氣象) 區域劃分圖



- 每天4次漁業氣象預報發布時間

04:30 10:30 16:30 22:30

- 國際無線電氣象傳真廣播服務

電台呼號：BMF 發射類別：F3C
 廣播頻率：4616kHz、8140kHz、13900kHz、18560kHz
 傳真廣播時間表於每日08：40 廣播一次

服務

漁業氣象服務





● 海岸電臺航行警告電傳 (NAVTEX) 服務

英文廣播頻率：518kHz、4209.5kHz

時間：02:30、06:30、10:30、14:30、18:30、22:30

中文廣播頻率：490kHz、4209.5kHz

時間：03:30、03:50、07:30、07:50、11:30、11:50、

15:30、15:50、19:30、19:50、23:30、23:50

● 單側帶無線電氣象語音廣播 (SSB) 服務

廣播頻率：8117kHz、5170kHz 發射型態：USB

※氣象語音廣播內容

- 1) 每3小時更新臺灣附近沿海實際觀測資料
- 2) 每6小時更新天氣概況、近海漁業及3天漁業氣象報告
- 3) 西北太平洋颱風最新資訊報導
- 4) 颱風警報發布期間每1~3小時更新颱風警報
- 5) 隨時增加海上天氣變化報導

颱風動態與漁業氣象服務

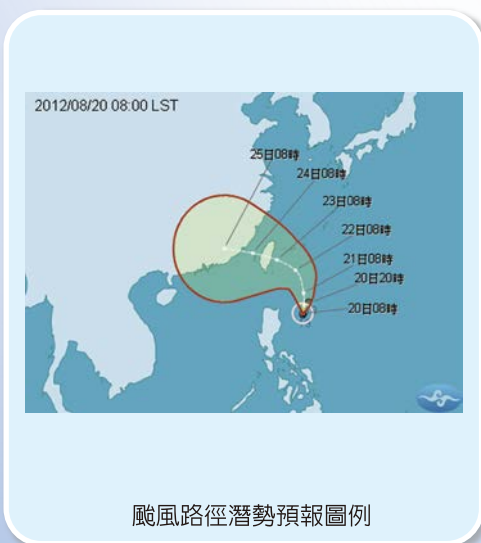
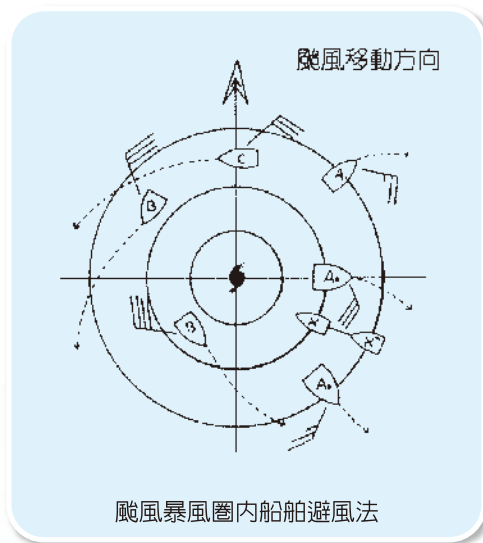
● 颱風動態與船位之關係

當船隻在海上作業或航行時，如發現有颱風徵兆，可用博伊斯貝羅 (Buys Ballot) 定律決定颱風中心所在方位，「在北半球，背風而立，左手方30~40度即為颱風中心所在方位，右邊為高氣壓」。

● 颱風暴風圈內船舶避風法 (在北半球)

當船隻在海上作業或航行時，如收聽到颱風情報後應立即將颱風之位置、移動方向、速度、暴風半徑和預測位置等標示於颱風動態圖或海圖上，俾便計算是否有充裕時間回航或趕往鄰近港口避風，如船隻已在颱風暴風圈內，則可依下列方法駛出暴風範圍：

- 1) A船位於颱風移動方向之右半圓 (危險半圓) 內，船舶保持右舷船首受風加速向外航行。(參見右圖)
- 2) B船在颱風移動方向左半圓 (可航半圓) 內，船舶保持右舷船尾受風加速向外航行。
- 3) C船在颱風行進路徑上，應讓右舷船尾受風加速向外航行。
- 4) X船在追趕颱風，將逐漸接近颱風中心，有危險，應立刻停車，並改變航向採取迴避措施。



● 颱風路徑潛勢預報圖例

顯示颱風未來120小時路徑潛勢(70%機率)範圍，預報時間越長路徑潛勢範圍越大。(參見左圖)

服務
漁業氣象服務

氣象語音電話：166 (國語)；167 (臺語、客語、英語)

氣象諮詢專線：(02) 2349-1234 地震諮詢專線：(02) 2349-1168

全球資訊網址：<http://www.cwb.gov.tw>

